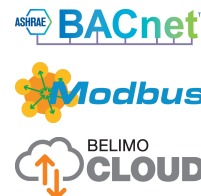


Cloud-compatibele en communicatieve klepaandrijving voor het instellen van kleppen in technische gebouwinstallaties

- Luchtklepgrootte tot max. ca. 1 m²
- Draaimoment van motor 5 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing modulerend, communicatief, hybride, Cloud
- Omvorming van sensorsignalen
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, geïntegreerde webserver
- Communicatie via BACnet IP, Modbus TCP en Cloud



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	3.5 W
	Verbruik in rust	3 W
	Verbruik dimensionering	5 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 6 x 0.5 mm ²
	Aansluiting Ethernet	RJ45-stekkerbus
Functionele gegevens	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
	Draaimoment van motor	5 Nm
	Communicatieve besturing	Cloud BACnet IP Modbus TCP
	Werkbereik Y	2...10 V
	Ingangsimpedantie	34 kΩ
	Werkbereik Y instelbaar	0.5...10 V
	Positienauwkeurigheid	±5%
	Bewegingsrichting van motor	selecteerbaar met schakelaar 0/1
	Opmerking bewegingsrichting	Y = 0%: bij schakelaarstand 0 (linksdraaiend) / 1 (rechtsdraaiend)
	Handinstelling	met drukknop, vergrendelbaar
	Draaihoek	Max. 95°
	Opmerking draaihoek	kan aan beide zijden worden begrensd met instelbare mechanische aanslagen
	Motorlooptijd	150 s / 90°
	Looptijd motor instelbaar	35...150 s
	Adaptatie regelbereik	handmatig
	Geluidsniveau, motor	35 dB(A)
	Asverbinding	Universele klembok 6...20 mm
Standaanwijzing	Mechanisch, inplugbaar	
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP40
	Opmerking beschermingsgraad	IP54 bij gebruik van beschermkap of beschermende doorvoertulle voor RJ45-stekkerbus
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Werking	Type 1

Veiligheidsgegevens	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C
	Opslagtemperatuur	-40...80°C
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condensierend
	Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht	0.56 kg

Veiligheidsaanwijzingen


- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden nageleefd tijdens de installatie.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Om het vereiste draaimoment te berekenen, moeten de specificaties van de klepfabrikanten over de oppervlakte, het ontwerp, de inbouwsituatie en de ventilatievoorwaarden worden opgevolgd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

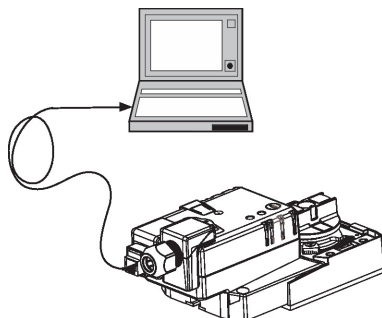
- Werking** De aandrijving wordt bestuurd door de Cloud, BACnet IP of Modbus TCP en gaat naar de positie gedefinieerd door het stuursignaal. Verschillende datapunten kunnen worden geschreven en gelezen via dezelfde interfaces.
- Hybride modus:
De aandrijving ontvangt het analoge stuursignaal van de overkoepelende regelaar via de MP-bus en gaat naar de gedefinieerde positie. Met de Cloud, BACnet IP of Modbus TCP kunnen verschillende datapunten worden gelezen en, met uitzondering van het stuursignaal, geschreven.
- Omvormer voor sensoren** Aansluitingsoptie voor twee sensoren (passieve sensor, actieve sensor of schakelcontact). De aandrijving dient als analoog/digitaalomvormer voor de overdracht van het sensorsignaal naar het overkoepelende systeem.

Communicatie De parametriering kan worden uitgevoerd door de geïntegreerde webserver (RJ45-verbinding met de webbrowser), door communicatie of via de cloud.
Bijkomende informatie over de geïntegreerde webserver is te vinden in de afzonderlijke documentatie.

"Peer to Peer" verbinding

http://belimo.local:8080
Notebook moet ingesteld zijn op "DHCP".
Zorg ervoor dat er slechts één netwerkverbinding actief is.

Standaard IP-adres:
http://192.168.0.10:8080
Statisch IP-adres
Wachtwoord (alleen lezen):
Gebruikersnaam: «guest»
Wachtwoord: «guest»



Eenvoudige directe montage Eenvoudige directe montage op de klepas met een universele klemblok, geleverd met een draai-beveiliging om draaien van de aandrijving te voorkomen.

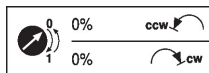
Gegevensregistratie De geregistreerde gegevens (geïntegreerde gegevensregistratie gedurende 13 maanden) kunnen worden gebruikt voor analysedoeleinden.
csv-bestanden via webbrowser downloaden.

Handsteel Handbediening mogelijk met drukknop (de overbrenging is losgekoppeld zolang de knop wordt ingedrukt of vergrendeld blijft).

Instelbare draaihoek Instelbare draaihoek met mechanische aanslagen.

Hoge functieveiligheid De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.

Basispositie De eerste keer dat de voedingsspanning wordt ingeschakeld, d.w.z. bij de inbedrijfstelling, voert de aandrijving een adaptatie uit. Dit is wanneer het functiebereik en de standterugmelding worden aangepast aan het mechanische regelbereik.
De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het stuursignaal.



Aanpassing en synchronisatie Een adaptatie kan handmatig worden geactiveerd door te drukken op de knop "Adaptatie". Beide mechanische aanslagen worden gedetecteerd tijdens de adaptatie (volledig regelbereik). De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het stuursignaal.

Toebehoren

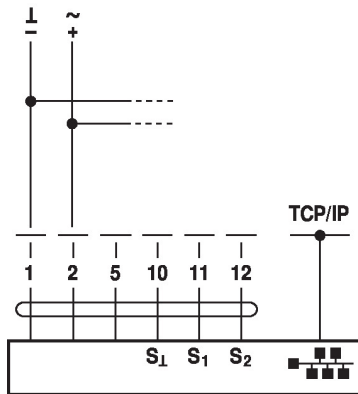
Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Doorvoertulle voor verbindingsmodule RJ, Multiverpakking 50 stuks	Z-STRJ.1
Servicetool	Omschrijving	Soort
	Servicetool, met ZIP-USB-functie, voor parametreerbare en communicatieve Belimo-aandrijvingen/VAV-regelaar en HVAC-aandrijvingen	ZTH EU
	Verbindingskabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-pin service-stekkerbus voor Belimo-toestel	ZK1-GEN

Elektrische installatie


Voeding vanaf de veiligheidstransformator.
Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

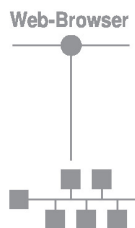
Aansluitschema's

AC/DC 24 V



Kabelkleuren:

- 1 = zwart
- 2 = rood
- 5 = oranje
- 10 = geel-zwart
- 11 = geel-roze
- 12 = geel-grijs



Aansluiting van een notebook voor parametring en handmatige besturing via RJ45.

Optionele verbinding via RJ45 (directe verbinding notebook / verbinding via intranet of internet) voor toegang tot de geïntegreerde webserver

Funcities



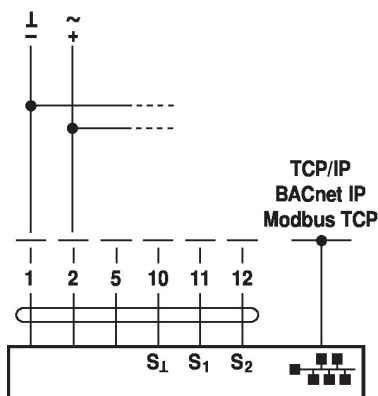
Het aansluitschema toont aansluitingen voor de eerste sensor op aansluitklem S1, terwijl de tweede sensor identiek kan worden aangesloten op aansluitklem S2.

Parallel gebruik van verschillende sensortypes is toegestaan.

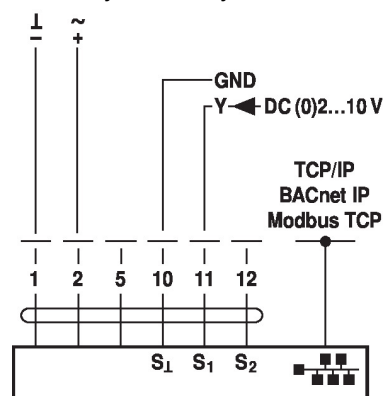
Voor hybride bedrijf wordt S1 gebruikt voor het stuursignaal Y en moet worden geconfigureerd als actieve sensor.

Funcities voor aandrijvingen met specifieke parameters (parametrisering vereist)

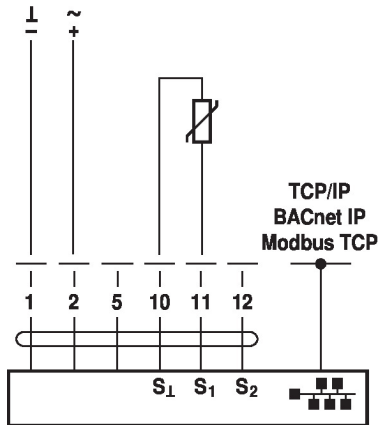
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP



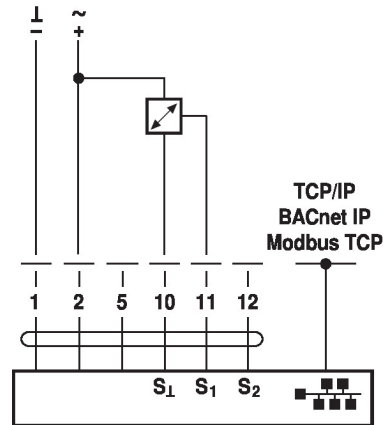
TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP met analoge gewenste waarde (hybride bedrijf)



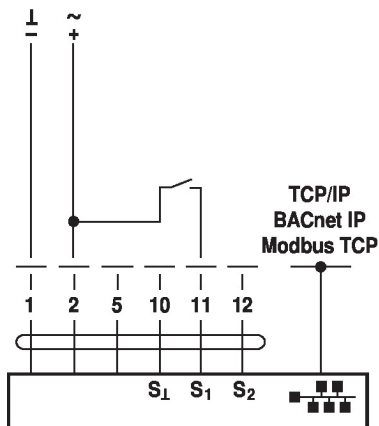
Aansluiting van passieve sensoren



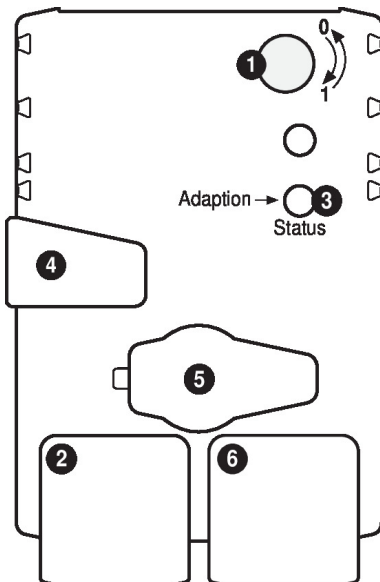
Aansluiting van actieve sensoren



Schakelcontactverbinding



Bedieningsbesturingen en -aanwijzers



- 1 Direction of rotation switch**
 Switch over: Direction of rotation changes
- 2 LED display green**
 Off: No power supply or wiring errors
 On: Actuator starts operation
 Flickering: In operation
- 3 Push-button and LED display orange**
 Off: Standard mode
 On: Adaptation or synchronising process active
 Press button: Triggers angle of rotation adaptation, followed by standard mode
- 4 Gear disengagement button**
 Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible
 Release button: Gear engages, synchronisation starts, followed by standard mode
- 5 Service plug**
 For the connection of ZTH EU
- 6 RJ45 socket**
 For the connection of TCP/IP (Cloud), BACnet IP and Modbus TCP

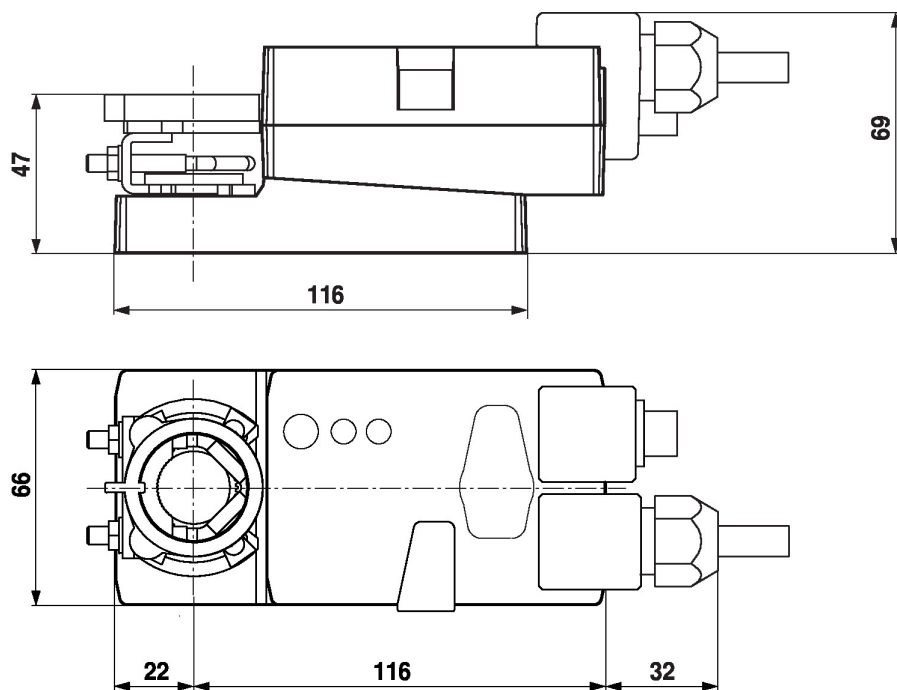
Afmetingen

Aslengte

	Min. 37
	-

Klembereik

6...20	≥ 6	≤ 20



Aanvullende documentatie

- Algemene projectrichtlijnen
- Instructie webserver
- Omschrijving implementatie protocol conformiteitsverklaring PICS
- Omschrijving Modbus-register
- Omschrijving clientAPI

Toepassingsaanwijzingen

- Voor digitale aansturing van aandrijvingen bij VAV-toepassingen moet patent EP 3163399 worden overwogen.